

РЕШЕНИЕ
ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.15
О ПРИЕМЕ ДИССЕРТАЦИИ К ЗАЩИТЕ
от «27» июня 2019 г. № 16

По результатам предварительного рассмотрения диссертации Сычева Петра Вячеславовича на соискание ученой степени кандидата технических наук на тему «Совершенствование системы технического обслуживания железнодорожного пути на основе моделирования закономерностей его изменения и автоматизации процессов производства» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.06 - Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог, с учетом заключения комиссии диссертационного совета и обсуждения принято решение.

1. Отказать в приеме диссертации к защите.
2. Представить на сайте РУТ (МИИТ) данное решение с протоколом заседания диссертационного совета.
3. Разместить данное решение и выписку из протокола заседания диссертационного совета в единой информационной системе.
4. Вручить выписку из протокола заседания диссертационного совета об отказе в приеме диссертации к защите.
5. Возвратить соискателю ученой степени, поданные им в диссертационный совет документы, исключая заявление о приеме диссертации к рассмотрению и защите на соискание ученой степени, текст рукописи диссертации и один экземпляр автореферата.

Председатель диссертационного
совета Д 218.005.15
доктор технических наук, доцент


_____ Е.С. Ашпиз

Ученый секретарь диссертационного
совета Д 218.005.15
кандидат технических наук


_____ В.В. Королев

ПРОТОКОЛ № 16

Заседания диссертационного совета по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук Д 218.005.15, созданного на базе федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)» от «27» июня 2019 г.

ПРИСУТСТВОВАЛИ: д.т.н., доц. Ашпиз Евгений Самуилович (председатель), д-р физ.-мат. наук, проф. Локтев Алексей Алексеевич (зам. председателя), к.т.н. Королёв Вадим Вадимович (ученый секретарь), д.т.н., доц. Бучкин Виталий Алексеевич, д.т.н., доц. Быков Юрий Александрович, д.т.н., проф. Виноградов Валентин Васильевич, д.т.н., проф. Глюзберг Борис Эйнихович, д.т.н., проф. Круглов Валерий Михайлович, д.т.н., проф. Луцкий Святослав Яковлевич, д.т.н., проф. Певзнер Виктор Ошерович, д.т.н., Савин Александр Владимирович, д.т.н., доц. Сычев Вячеслав Петрович, д.т.н., проф. Шепитько Таисия Васильевна.

13 членов диссертационного совета из 19 человек утвержденных.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

О приеме диссертации к защите диссертации Сычева Петра Вячеславовича на соискание ученой степени кандидата технических наук на тему «Совершенствование системы технического обслуживания железнодорожного пути на основе моделирования закономерностей его изменения и автоматизации процессов производства» по специальности 05.22.06 - Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог.

СЛУШАЛИ: ученого секретаря совета Королева В.В., который сообщил, что комиссия диссертационного совета Д 218.005.15, созданная для подготовки заключения по предварительному рассмотрению диссертации Сычева Петра Вячеславовича на соискание ученой степени кандидата технических наук на тему «Совершенствование системы технического обслуживания железнодорожного пути на основе моделирования закономерностей его изменения и автоматизации процессов производства» по специальности 05.22.06 - Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог, в составе председатель доктор технических наук, профессор, председатель комиссии Луцкий Святослав Яковлевич, доктор технических наук, профессор Быков Юрий Александрович, доктор технических наук Савин Александр Владимирович рассмотрела представленные соискателем Сычевым Петром Вячеславовичем документы:

- заявление соискателя;
- подтверждение размещения на сайте РУТ (МИИТ) полного текста диссертации; заверенная в установленном порядке копия документа государственного образца о высшем профессиональном образовании; документ о сдаче кандидатских экзаменов;
- диссертация на тему: «Совершенствование системы технического обслуживания железнодорожного пути на основе моделирования закономерностей его изменения и автоматизации процессов производства» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.06 -Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог; рукопись автореферата диссертации в машинописном виде;
- заключение организации, где выполнялась диссертация (к которой был прикреплен соискатель);
- отзыв научного руководителя;
- оттиски основных публикаций соискателя.

1 При анализе критериев соответствия диссертации Сычева П.В. требованиям к приему диссертации к защите комиссия руководствовалась документами:

- 1) Постановление Правительства РФ от 24.09.2013 N 842 (ред. от 01.10.2018) "О порядке присуждения ученых степеней" (вместе с "Положением о присуждении ученых степеней" (далее Постановление о присуждении ученых степеней);
- 2) Приказ Минобрнауки России от 10.11.2017 N 1093 "Об утверждении Положения о совете по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук" (Зарегистрировано в Минюсте России 05.12.2017 N 49121), (далее Положение о совете по защите диссертаций).

2 Согласно пункта 31 Постановления о совете по защите диссертаций: «Комиссия диссертационного совета подготавливает заключение о соответствии темы и содержания диссертации научной специальности (научным специальностям) и отраслям науки, по которым диссертационному совету предоставлено право принимать к защите диссертации, полноте изложения материалов диссертации в работах, опубликованных соискателем ученой степени, выполнении требований к публикации основных научных результатов диссертации, предусмотренных пунктами 11 и 13 Положения о присуждении ученых степеней, и соблюдении требований, установленных пунктом 14 Положения о присуждении ученых степеней. В целях подготовки указанного заключения комиссия диссертационного совета проверяет идентичность текста диссертации, представленной в диссертационный совет, тексту диссертации, размещенной на сайте организации, наличие (отсутствие) в диссертации недостоверных сведений о работах, опубликованных соискателем ученой степени».

Анализ представленных соискателем документов показал, что:

- содержание диссертации соответствует заявленной научной специальности 05.22.06

- Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог по п. 2 «Конструкции верхнего и нижнего строения железнодорожного пути. Основные параметры, направления развития, проектирование, изготовление. Система технического обслуживания и ремонтов железнодорожного пути. Технология производства и организация работ»; по п. 3. Закономерности изменения технического состояния пути и его элементов. Диагностика железнодорожного пути. Критерии оценки его технического состояния. Мониторинг состояния пути. Аппаратура и системы контроля; по п.4 Путьевые машины и другие средства механизации для технического обслуживания и ремонтов железнодорожного пути. Поэтому представленная диссертация соответствует профилю диссертационного совета Д 218.005.15;

- материалы диссертации достаточно полно отражены в работах, опубликованных соискателем ученой степени и выполнены требования к публикации основных научных результатов диссертации, предусмотренных пунктами 11 и 13 Положения о присуждении ученых степеней и соблюдены требования, установленные пунктом 14 Положения о присуждении ученых степеней;

- текст диссертации, представленной в диссертационный совет идентичен тексту диссертации, размещенной на сайте организации.

3 Вместе с тем, в представленных в диссертационный совет документах имеются следующие несоответствия требованиям Положения о совете по защите диссертаций.

Согласно пункта 29е Постановления о совете по защите диссертаций диссертация должна быть оформлена в соответствии с пунктом 30 этого Положения, в котором указывается, что в структуре текста диссертации должно быть заключение с изложением итогов выполненного исследования, рекомендаций, перспектив дальнейшей разработки темы. В представленном тексте диссертации эта часть отсутствует, что является нарушением пункта 30 Положения о совете по защите диссертаций.

В представленных соискателем документах комиссия выявила несоответствия в сведениях о публикациях автора:

- в тексте диссертации на с. 15: Публикации. Основные положения диссертации опубликованы в 30 статьях, из которых 9 опубликованы в журналах, входящих в перечень рекомендуемых ВАК.

ведущих периодических изданий, оформлено и получено 7 патентов на изобретение и полезную модель;

- в тексте автореферата на с. 1: Публикации. Научные результаты, полученные в рамках разработки темы диссертации, опубликованы в 24 публикациях, в том числе 5 по списку ВАК и 7 патентов и достаточно полно отражают содержание и результаты диссертационной работы;

- в заключении организации, где выполнялась диссертация: По материалам диссертации опубликовано: 19 работ, 7 из которых входят в

рецензируемые научные издания ВАК и 8 патентов на изобретения и полезную модель.

Установлены несоответствия диссертации и автореферата по формулировкам Цели и Объекта исследования, Задач исследования и Положений, выносимые на защиту:

а) Цель исследования

В тексте диссертации (с. 9): Целью работы является совершенствование системы технического обслуживания железнодорожного пути на основе моделирования закономерностей его изменения, модернизации технических средств и автоматизации процессов производства путевых работ по выгрузке и укладки балласта в путь, исключая влияние на процесс человеческого фактора и применение ручного труда с обеспечением повышения производительности труда и оптимальным расходом балластных материалов.

В тексте автореферата (с. 4): Целью работы является совершенствование системы технического обслуживания железнодорожного пути на основе автоматизации управления технологическим процессом выправки железнодорожного пути по фактическому состоянию железнодорожного пути и плановыми работами на основе прогнозных значений неисправностей железнодорожного пути по моделям изменения состояния пути в процессе эксплуатации.

б) Задачи исследования.

В тексте диссертации (с. 9): Разработать математические модели анализа закономерностей изменения состояния железнодорожного пути и прогнозирования появления неисправностей до уровня, негативно влияющего на перевозочный процесс;

В тексте автореферата (с. 4): Теоретически обосновать, разработать и экспериментально проверить математические модели закономерностей изменения состояния железнодорожного пути для прогнозной оценки развития отступлений от норм содержания рельсовой колеи до неисправности, негативно, влияющей на перевозочный процесс

в) Объект исследования.

В тексте диссертации (с. 9-10): Система технического обслуживания железнодорожного пути, технологических процессов выправки и рихтовки пути и работы с балластными материалами и автоматизации этих процессов, математического моделирования анализа закономерностей изменения технического состояния железнодорожного пути, модернизации средств механизации в системе технического обслуживания железнодорожного пути.

В тексте автореферата (с. 4): Технологические процессы технического обслуживания железнодорожного пути; технические средства в системе технического обслуживания пути; состояние железнодорожного пути по показаниям вагона-путеизмерителя, как случайный процесс.

г) Положения, выносимые на защиту.

В тексте диссертации (с. 13): научно техническое обоснование создания автоматизированной системы управления технологическими процессами

технического обслуживания и ремонтов железнодорожного пути с разработкой технических требований к АСУ ТП выгрузки и укладки балласта в путь.

В тексте автореферата (с. 4): это положение отсутствует.

Указанные несоответствия текстов диссертации и автореферата значимы, они показывают, что в основные положения диссертации (в отличие от автореферата) обобщены на систему «железнодорожный путь», что является неправомерным, поскольку система «железнодорожный путь» включает подсистему «земляное полотно», которая соискателем не исследовалась.

По результатам рассмотрения комиссия считает, что выявленные недостатки в представленных в диссертационный совет соискателем Сычевым П.В. документам являются в соответствии с пунктом 20з Положения о присуждении ученых степеней основанием для отказа в приеме диссертации к защите и рекомендует диссертационному совету отказать в приеме к защите диссертации Сычева Петра Вячеславовича на соискание ученой степени кандидата технических наук на тему «Совершенствование системы технического обслуживания железнодорожного пути на основе моделирования закономерностей его изменения и автоматизации процессов производства» по специальности 05.22.06 - Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог.

ПОСТАНОВИЛИ:

По результатам открытого голосования (за – 11, против – 2, воздержавшихся – 0):

Считать, что представленные соискателем в диссертационный совет документы по своему содержанию и оформлению не соответствуют установленным требованиям, в связи с чем отказать в приеме к защите диссертации Сычева Петра Вячеславовича на соискание ученой степени кандидата технических наук на тему «Совершенствование системы технического обслуживания железнодорожного пути на основе моделирования закономерностей его изменения и автоматизации процессов производства» по специальности 05.22.06 - Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог.

Председатель диссертационного

совета Д 218.005.15

доктор технических наук, доцент


_____ Е.С. Ашпиз

Ученый секретарь диссертационного

совета Д 218.005.15

кандидат технических наук


_____ В.В. Королев